

**Акционерное общество «Аэропорт Чита»
АО «АэроЧита»**

УТВЕРЖДЕНО
Приказом генерального директора
ОАО «АэроЧита»
№33 от 17.01.2013 г.

ПОЛОЖЕНИЕ
О ПРИМЕНЕНИИ ПОНИЖАЮЩИХ
КОЭФФИЦИЕНТОВ ДЛЯ АВИАКОМПАНИЙ
В АЭРОПОРТУ ЧИТА (КАДАЛА)
(в редакции от 11.09.2019 г.)

г. Чита
2019 г.

ЦЕЛИ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящее Положение определяет условия и порядок применения понижающих коэффициентов для авиакомпаний, выполняющих рейсы через аэропорт Чита (Кадала) - далее по тексту аэропорт Чита - в целях:

- Расширения географии полетов за счет стимулирования открытия новых направлений как действующими, так и новыми Перевозчиками;
- Увеличения среднегодовой интенсивности полетов;
- Снижения фактора сезонности;
- Привлечения новых авиакомпаний - потребителей услуг аэропорта;
- Увеличения объемов реализации услуг аэропорта;
- Повышения доходности основной деятельности;
- Повышения доступности авиаперевозок широким слоям населения;
- Увеличения количества грузовых рейсов через аэропорт.

1. Термины, определения и сокращения

1.1. Определения:

Авиаперевозчик (авиакомпания, перевозчик) - юридическое лицо, имеющее воздушное судно на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании, использующие указанное воздушное судно для полетов и имеющие сертификат (свидетельство) эксплуатанта.

Альтернативные хабы – узловые аэропорты II класса и выше (с годовым пассажиропотоком более 2 млн. пассажиров), за исключением аэропортов МАУ и аэропорта «Пулково» (г. Санкт-Петербург);

Базовый авиаперевозчик (авиакомпания) – это авиакомпания, размещающая в аэропорту Чита на постоянной основе одно или несколько воздушных судов, которые используются для выполнения регулярных (с периодичностью не менее 3-х рейсов в неделю) рейсов по одному или нескольким направлениям из АП Чита.

Воздушная линия – установленная линия, определяющая пункты, между которыми осуществляются воздушные перевозки.

Воздушная перевозка – перевозка пассажиров, багажа, грузов и почты, выполняемая на воздушных судах установленную плату.

Воздушное сообщение – воздушные перевозки между пунктами (аэропортами), выполняемые по расписанию или вне расписания.

Главный оператор – хозяйствующий субъект, имеющий сертификат аэропорта и свидетельство о государственной регистрации и годности аэродрома к эксплуатации. Главным оператором аэропорта Чита является АО «АэроЧита».

Дальнемагистральное воздушная линия - воздушная линия ортодромическое расстояние между пунктами отправления и прибытия которой превышает 1800 километров.

Дальнемагистральное воздушное сообщение - воздушная перевозка, выполняемая по расписанию или вне расписания по дальнемагистральной воздушной линии на воздушном судне с максимальной взлетной массой более 45 тонн.

Дальнемагистральный рейс – рейс, непопадающий под определение региональный рейс.

Дополнительная частота полетов авиакомпании – положительная разница между суммарным количеством авиарейсов конкретной авиакомпании на линии в рассматриваемом календарном месяце и суммарным количеством авиарейсов той же авиакомпании на той же линии в аналогичном месяце предыдущего года.

Дополнительная частота полетов на линии - положительная разница между суммарным количеством авиарейсов всех авиакомпаний на линии в рассматриваемом календарном месяце и суммарным количеством авиарейсов всех перевозчиков на той же линии в аналогичном месяце предыдущего года.

Иностранный авиаперевозчик – авиапредприятие, зарегистрированное в установленном порядке на территории иностранного государства.

Историческое воздушное сообщение – воздушное сообщение не подпадающее под определение новое воздушное сообщение.

Критерий средней пассажирской заполняемости рейсов (средняя загрузка рейса) – это отношение количества перевезенных пассажиров на рейсах конкретного перевозчика за определенный период времени к сумме провозной ёмкости (количество кресел) ВС данного перевозчика за этот же период. Данный показатель измеряется в процентах.

Новое воздушное сообщение – это воздушное сообщение через аэропорт Чита, рейсы по которому не выполнялись в течение более чем 365 календарных дней. В целях данного Положения новым воздушным сообщением также считается направление, воздушное сообщение с которым ранее осуществлялось рейсами, выполняющими промежуточную посадку в каком-либо транзитном пункте.

Неблагоприятная конъюнктура рынка авиаперевозок – ситуация, обусловленная влиянием макроэкономических, политических и иных факторов, при которой на протяжении нескольких последовательных месяцев наблюдается устойчивое снижение объема пассажирских перевозок по отношению к аналогичному периоду предыдущего года.

Нерегулярный (чартерный) авиарейс – авиарейс, выполняемый на основании разрешительных документов, установленных авиационными властями государства, вне опубликованного расписания на основании договора фрахтования воздушного судна.

Поощрение авиаперевозчиков – применение установленных в настоящем Положении понижающих коэффициентов в течение определенного периода времени к зарегистрированным тарифам и ставкам сборов на услуги по аэропортовому и наземному обслуживанию ВС авиаперевозчиков, действующим на момент оказания услуг.

Пассажирская провозная емкость ВС – суммарное количество кресел в пассажирском воздушном судне.

Программа лояльности – комплекс маркетинговых мероприятий для развития повторных продаж существующим клиентам в будущем, продажи им дополнительных товаров и услуг, продвижения корпоративных идей и ценностей, других видов потенциально прибыльного поведения.

Программы лояльности для часто-летающих пассажиров - программа лояльности для клиентов авиакомпании, поощряющая часто летающих пассажиров пользоваться услугами именно данной авиакомпании или её партнёров.

Прямое воздушное сообщение – воздушное сообщение между двумя аэропортами (пунктами отправки и прибытия), рейсы по которому выполняются без промежуточных посадок по маршруту следования.

Прямой рейс – рейс, выполняемый по прямому воздушному сообщению.

Расширение полетной программы АК – выполнение авиаперевозчиком дополнительных рейсов, по новому для данного авиаперевозчика воздушному сообщению через АП Чита. При этом новым для данного авиаперевозчика воздушным сообщением считается такое сообщение через АП Чита, рейсы по которому выполняются другими авиаперевозчиками, но не выполнялись данным авиаперевозчиком в течение не менее чем 365 календарных дней.

Региональная воздушная линия – воздушная линия ортодромическое расстояние между пунктами отправления и прибытия которой не превышает 1800 километров.

Региональное воздушное сообщение – воздушная перевозка на территории Российской Федерации, выполняемая по расписанию или вне расписания по региональной воздушной линии на воздушном судне с максимальной взлетной массой не более 45 тонн.

Региональный рейс – авиарейс, выполняемый по расписанию или вне расписания по региональной воздушной линии.

Регулярный рейс – авиарейс, выполняемый на основании разрешительных документов, установленных авиационными властями государства, в соответствии с расписанием, опубликованным в установленном авиационными властями государства порядке.

Российский авиаперевозчик – авиаперевозчик, зарегистрированная на территории Российской Федерации.

Собственная частота полетов – количество авиарейсов, выполняемых по заданному направлению конкретным авиаперевозчиком на линии, за установленный период времени (как правило в неделю).

Транзитное воздушное сообщение – воздушное сообщение, рейсы по которому выполняются с промежуточной коммерческой посадкой (возможность высадки, досадки пассажиров в транзитном аэропорту) между пунктами отправления и прибытия под одним номером.

Транзитный рейс – рейс, выполняемый по транзитному воздушному сообщению.

Узловой аэропорт – это аэропорт, который используется авиакомпанией или альянсом авиакомпаний как пункт пересадки пассажиров и имеет высокий процент стыковочных рейсов.

Утраченный маршрут – воздушная линия, воздушное сообщение по которой полностью прекращается в результате отмены авиаперевозчиком полетной программы.

Частота полетов – количество авиарейсов, выполняемых по заданному направлению всеми авиаперевозчиками на линии, за установленный период времени (как правило в неделю).

1.2. Сокращения:

АК – авиаперевозчик (авиакомпания);

АП – аэропорт;

АП Чита – аэропорт Чита;

Аэропорты МАУ – аэропорту Московского авиационного узла;

ВПО – количество взлетно-посадочных операций;

ВС – воздушное судно;

ГД – Генеральный директор главного оператора (АО «АэроЧита»);

Договор АНО – договор об аэропортовом и наземном обслуживании;

МВМ – максимальная взлетная масса;

ПОЖ – противообледенительная жидкость;

ЦРТ – Центр расписания и тарифов Транспортной Клиринговой Палаты;

ЧЛП – часто-летающие пассажиры.

2. Основные принципы Положения

Положение основывается на принципах:

- открытости и доступности информации (действующая редакция Положения публикуется на официальном интернет сайте главного оператора – АО «АэроЧита», ссылка: <http://aerochita.ru/partners/airlines/documents/>);

- единообразия условий оказания услуг, применения тарифов и ставок сборов, а также понижающих коэффициентов для всех потребителей (авиаперевозчиков), выполняющих авиарейсы через АП Чита;

- экономической обоснованности применения понижающих коэффициентов в АП Чита.

3. Действие положения

3.1. Настоящее Положение не отменяет и не изменяет установленных принципов и подходов к расчету стоимости услуг по аэропортовому и наземному обслуживанию в АП Чита.

3.2. Действия настоящего Положения распространяется на неограниченное количество АК при условии их соответствия требованиям, изложенным в настоящем Положении.

3.3. В целях настоящего Положения собственная частота полетов регулярного авиасообщения АК должна составлять не менее 1 авиарейса в неделю для регулярного сообщения и 1 авиарейса в 2 недели для нерегулярного авиасообщения.

3.4. В целях настоящего положения к программам лояльности для ЧЛП отнесены только те программы, которые включают дополнительные услуги по предоставлению спецобслуживания (пользования бизнес-залом) в АП Чита для ЧЛП, участвующих в программе лояльности авиаперевозчика и вылетающих рейсами авиаперевозчика или его партнеров по программе лояльности, экономическим классом обслуживания.

3.5. Настоящим Положением устанавливается диапазон понижающих коэффициентов, конкретный размер понижающих коэффициентов по каждому сегменту (разделу) настоящего Положения устанавливается приказом ГД, если иное не предусмотрено требованиями настоящего Положения.

3.6. Установленные настоящим Положением понижающие коэффициенты могут применяться ко всем действующим ставкам сборов и тарифам на услуги по аэропортовому и наземному обслуживанию ВС и вертолетов в АП Чита, зарегистрированным и/или опубликованным в установленном порядке, за исключением услуг по очистке ВС от снега и льда, стоимости материальных средств (масла, мягкий инвентарь и другие материальные средства) и ПОЖ (жидкость и обработка), если иное не предусмотрено требованиями настоящего Положения или приказом ГД.

3.7. Главный оператор вправе в одностороннем порядке приостановить или отменить полностью или частично действие понижающих коэффициентов, установленных в настоящем Положении, по отношению к рейсам авиаперевозчика в случае нарушения авиаперевозчиком требований настоящего Положения или образования задолженности по оплате услуг по аэропортовому и наземному обслуживанию в АП Чита в соответствии с условиями действующих между авиаперевозчиком и главным оператором договоров АНО, а также соглашений к ним. В случае погашения образовавшейся задолженности или устранения обстоятельств, препятствующих по условиям настоящего Положению применению понижающих коэффициентов, главный оператор по своему усмотрению может возобновить

полностью или частично применение понижающих коэффициентов к рейсам авиаперевозчика без условия компенсации действия понижающих коэффициентов в период их приостановки (отмены). Приостановка (отмена) и возобновление применения понижающих коэффициентов к авиаперевозчику оформляется соответствующим приказом ГД с последующим уведомлением авиаперевозчика о приостановке (отмене) или возобновлении действия понижающих коэффициентов по средствам электронной почты и/или факса с последующей отправкой уведомления по почте.

3.8. Основанием для применения понижающих коэффициентов на авиарейсах АК являются дополнительные соглашения к договору АНО, заключаемые между АК и главным оператором. Для заключения вышеуказанных дополнительных соглашений АК, претендующая на применение понижающего коэффициента, направляет в адрес главного оператора заявку в произвольной форме с указанием подробной информации о планируемом выполнении авиарейсов, подпадающих под действие настоящего Положения, контактной информации и реквизитов АК.

3.9. В случае внесения главным оператором изменений в действующие условия настоящего Положения, главный оператор, не менее чем за 30 календарных дней до вступления в силу изменений в действующие условия Положения, направляет информационное письмо в адрес АК, к авиарейсам которых уже применяются понижающие коэффициенты, подпадающие под изменение условий Положения. Вышеуказанное информационное письмо может быть направлено в адрес АК по средствам электронной почты и/или факса с последующей отправкой уведомления по почте. При этом датой уведомления АК считается дата отправки информационного письма по средствам электронной почты и/или факса.

3.10. В случае если авиарейс, выполняемый каким-либо из авиаперевозчиков, подпадает под действие условий настоящего Положения, однако плательщиком за услуги по аэропортовому и наземному обслуживанию данного рейса выступает другая организация, понижающие коэффициенты применяются к такой организации на таких же условиях, как если бы услуги по обслуживанию указанного рейса оплачивались самим авиаперевозчиком. При этом информация о плательщике за услуги по обслуживанию вышеуказанного рейса должна быть указана в договоре АНО, заключенном между главным оператором, авиаперевозчиком и плательщиком, либо подтверждена соответствующим письмом плательщика в адрес главного оператора.

3.11. В случае если авиарейс по новому воздушному сообщению выполняется двумя и более авиаперевозчиками право на применение понижающих коэффициентов получает авиаперевозчик, первым направивший заявку на применение соответствующего понижающего коэффициента.

3.12. Одновременное применение понижающих коэффициентов разных видов на одну и ту же услугу одного и того же рейса (наложение разных групп коэффициентов) запрещено, если иное не предусмотрено условиями настоящего Положения.

3.13. В целях настоящего Положения к транзитным рейсам отнесены только те транзитные рейсы, в которых АП Чита является промежуточным пунктом посадки. Т.е. транзитным признается рейс по маршруту ААА – НТА – ZZZ, где ААА и ZZZ – начальный и конечный пункты воздушного сообщения.

3.14. В целях настоящего Положения к дополнительной частоте полетов авиакомпании отнесены как рейсы, выполняемые по заданному направлению самой авиакомпании, так и рейсы других авиакомпаний, входящих в одну группу.

4. Понижающие коэффициенты в отношении авиаперевозчиков, выполняющих

авиарейсы через АП Чита.

4.1. Понижающий коэффициент для АК, выполняющих регулярные дальнемагистральные рейсы через АП Чита по двум и более направлениям.

4.1.1. Понижающий коэффициент для АК, выполняющих регулярные дальнемагистральные рейсы через АП Чита по двум и более направлениям применяется при достижении следующих условий:

- рейсы выполняются по дальнемагистральным воздушным линиям;
- рейсы выполняются одной АК или несколькими АК, входящими в одну группу, по двум и более направлениям из АП Чита (в случае авиаперевозчиков, входящих в одну группу компаний маршрутная сеть оценивается суммарно по всем авиаперевозчикам.);

- рейсы выполняются на воздушных судах пассажирской вместимостью более 130 кресел.

4.1.2. Приказом ГД в зависимости от показателя роста пассажиропотока определяется размер понижающего коэффициента, перечень услуг по наземному обслуживанию, к которым он применяется, период его применения, а также понижающие коэффициенты по отдельным видам услуг.

4.1.3. Понижающие коэффициенты применяются к АК при одновременном соблюдении условий п. 4.1.1.

4.1.4. Отчетным периодом является календарный месяц.

4.1.5. Порядок применения понижающих коэффициентов:

4.1.5.1. По итогам периода, который заканчивается предпоследним календарным днем месяца, производится расчет роста пассажиропотока, на рейсах АК, удовлетворяющих требованиям раздела 4.1.

4.1.5.2. При условии соблюдения требований раздела 4.1. в зависимости от значения параметра, определенного согласно п.4.1.5.1. и критерия, установленного в п. 4.1.2, определяется размер понижающего коэффициента для применения к авиаперевозчику в следующем календарном месяце.

4.1.6. Пределы применения понижающего коэффициента зависят от пороговых значений расчетной суммарной пассажирской провозной емкости ВС в текущем календарном году, выполняющих рейсы в соответствии с заявленной полетной программы АК или несколькими АК, входящими в одну группу, и устанавливается в пределах:

№	Пороговые значения пассажирской провозной емкости ВС, кресел/год	Виды сборов и тарифов	Пределы применения понижающего коэффициента
1	Менее 170 000	В соответствии с п. 4.1.2. Положения	0,8 – 1,0
2	Более 170 000	В соответствии с п. 4.1.2. Положения	0,8 – 1,0

4.2. Понижающий коэффициент для АК, выполняющих регулярные дальнемагистральные рейсы через АП Чита на ВС малой вместимости.

4.2.1. Коэффициент для АК, выполняющих регулярные дальнемагистральные рейсы через АП Чита на ВС малой вместимости применяется при достижении следующих условий:

- рейсы выполняются одной АК или несколькими АК, входящими в одну группу по дальнемагистральной воздушной линии;
- рейсы выполняются на воздушных судах пассажирской вместимостью не более 85 кресел;
- рейсы выполняются без промежуточных посадок по маршруту следования;
- суммарная частота рейсов, выполняемым по таким направлениям, составляет не менее 1 вылета в неделю.

4.2.2. Приказом ГД определяется размер понижающего коэффициента, перечень услуг по наземному обслуживанию, к которым он применяется, период его применения, а также понижающие коэффициенты по отдельным видам услуг.

4.2.3. Размер понижающего коэффициента устанавливается исходя из целевых индикативов стоимости:

№	Виды сборов и тарифов	ВВЛ	МВЛ
1	Стоимость обслуживания оборотного рейса ВС руб. с учетом НДС	-	-

4.2.4. Понижающие коэффициенты применяются к авиаперевозчикам при одновременном соблюдении условий п. 4.2.1.

4.2.5. Отчетным периодом является календарный месяц.

4.2.6. Порядок применения понижающих коэффициентов:

4.2.6.1. По итогам периода, который заканчивается последним календарным днем предыдущего месяца, определяется средняя стоимость и набор услуг и производится корректировка понижающего коэффициента для обеспечения соответствия целевым индикативам стоимости в следующем месяце.

4.2.7. Срок применения понижающего коэффициента для АК, выполняющих регулярные дальнемагистральные рейсы через АП Чита на ВС малой вместимости, а также перечень ставок сборов и тарифов на услуги по аэропортовому и наземному обслуживанию ВС, к которому применяется такой коэффициент, устанавливаются соответствующим приказом ГД.

4.3. Понижающий коэффициент для базовых авиакомпаний.

4.3.1. Понижающий коэффициент для базовых авиакомпаний применяется для всех рейсов АК, базирующихся в АП Чита и выполняющих рейсы из АП Чита по маршрутам, пункты взлета и посадки которого находятся на территории Забайкальского края, на воздушных судах пассажирской вместимостью не более 20 кресел.

4.3.2. Понижающий коэффициент для базовых авиакомпаний применяется только при условии выполнения рейсов с частотой не менее 3-х вылетов в неделю.

4.3.3. Размер понижающего коэффициента устанавливается в пределах:

№	Виды сборов и тарифов	Пределы применения понижающего коэффициента
1	В соответствии с п. 3.6 Положения	0,3 – 1,0

4.3.4. Размер и срок применения понижающего коэффициента определяется приказом ГД.

4.3.5. Порядок применения понижающего коэффициента устанавливается в соответствии с разделом 3 настоящего Положения.

4.4. Понижающий коэффициент для АК, выполняющих чартерные, или регулярные дальнемагистральные и чартерные рейсы через АП Чита.

4.4.1. Понижающий коэффициент для АК, выполняющих чартерные, или регулярные дальнемагистральные и чартерные рейсы через АП Чита применяется при достижении следующих условий:

- рейсы выполняются по дальнемагистральным воздушным линиям;

- рейсы выполняются одной АК или несколькими АК, входящими в одну группу, по одному и более чартерным направлениям из АП Чита (в случае авиаперевозчиков, входящих в одну группу компаний маршрутная сеть оценивается суммарно по всем авиаперевозчикам.) или одновременно одному и более чартерным направлениям и одному и более регулярным дальнемагистральным направлениям;

- рейсы выполняются на воздушных судах пассажирской вместимостью более 200 кресел;

- рейсы выполняются с частотой не реже 1 вылета в 2 недели.

4.4.2. Приказом ГД в зависимости от показателя роста пассажиропотока определяется размер понижающего коэффициента, перечень услуг по наземному обслуживанию, к которым он применяется, период его применения, а также понижающие коэффициенты по отдельным видам услуг.

4.4.3. Понижающие коэффициенты применяются к АК при одновременном соблюдении условий п. 4.5.1.

4.4.4. Понижающий коэффициент рассчитывается по сезонам IATA и учитывает объем пассажиропотока на сезон (сравнивается сезон расчетного года к аналогичному периоду прошлого года).

4.4.5. Порядок применения понижающих коэффициентов:

4.4.5.1. Предварительный расчет размера понижающего коэффициента производится за 30 дней до начала сезона IATA на основании предоставленной АК программы рейсов и средней расчетной загрузки.

4.4.5.2. Промежуточный перерасчет размера понижающего коэффициента может проводиться ежемесячно в случае необходимости и на основании изменения АК заявленной программы полетов на сезон. Обязательным является перерасчет за 60 дней до окончания сезона IATA (зимняя навигация до 30 января, летняя навигация – до 30 августа) на основании расчетной фактической загрузки и подтвержденного количества рейсов на сезон.

4.4.5.3. Итоговый перерасчет размера понижающего коэффициента производится через 15 дней после окончания сезона IATA. При этом размер недополученной или полученной сверх фактического расчетного размера скидки (в форме понижающего коэффициента) АК распространяется на рейсы следующего сезона IATA, в котором АК планирует выполнение полетной программы.

4.4.6. Пределы применения понижающего коэффициента зависят от пороговых значений расчетной суммарной пассажирской провозной емкости ВС в текущем календарном году, выполняющих рейсы в соответствии с заявленной полетной программой АК или несколькими АК, входящими в одну группу, и устанавливается в пределах:

№	Год применения понижающего коэффициента	Виды сборов и тарифов	Пределы применения понижающего коэффициента
---	---	-----------------------	---

1	1-й год	В соответствии с п. 4.5.2. Положения	0,7 – 1,0
2	2-й год	В соответствии с п. 4.5.2. Положения	0,75 – 1,0
3	3-й год	В соответствии с п. 4.5.2. Положения	0,8 – 1,0
4	4-й год	В соответствии с п. 4.5.2. Положения	0,85 – 1,0

4.5. Понижающий коэффициент для авиакомпаний, расширяющих полетную программу через АП Чита.

4.5.1. Понижающий коэффициент для авиакомпаний, расширяющих полетную программу через аэропорт Чита, применяется для регулярных рейсов АК, выполняемых по новому для авиаперевозчика дальнемагистральному воздушному сообщению через АП Чита. При этом новым для данного авиаперевозчика воздушным сообщением считается такое сообщение через АП Чита, рейсы по которому выполнялись другим авиаперевозчиком в течение 365 календарных дней, предшествующих дню выполнения первого рейса авиаперевозчика, претендующего на применение понижающего коэффициента, но не выполнялись данным авиаперевозчиком в течение не менее чем 365 календарных дней до дня выполнения первого рейса авиаперевозчика.

4.5.2. Размер понижающего коэффициента устанавливается в пределах:

№	Вид направления полетов	Протяженность маршрута	Виды сборов и тарифов	Пределы применения понижающего коэффициента
1	Внутрироссийское направление	До 500 км в одну сторону	Устанавливается приказом ГД	0,2 – 1,0
2	Внутрироссийское направление	От 500 до 1500 км в одну сторону	Устанавливается приказом ГД	0,5 – 1,0
3	Внутрироссийское направление	Свыше 1500 км в одну сторону	Устанавливается приказом ГД	0,6 – 1,0
4	Международное направление	Свыше 1000 км в одну сторону	Устанавливается приказом ГД	0,8 – 1,0

4.5.3. Размер и срок применения понижающего коэффициента для АК, расширяющих полетную программу через АП Чита, а также перечень ставок сборов и тарифов на услуги по аэропортовому и наземному обслуживанию ВС, к которому применяется такой коэффициент, устанавливаются соответствующим приказом ГД.

4.6. Понижающий коэффициент для АК, выполняющих регулярные дальнемагистральные рейсы через АП Чита по двум и более направлениям и применяющих программы лояльности для часто-летающих пассажиров.

4.6.1. Понижающий коэффициент для АК, выполняющих регулярные дальнемагистральные рейсы через АП Чита по двум и более направлениям и применяющих программы лояльности для часто-летающих пассажиров, применяется в случае если авиаперевозчик обеспечивает действие программ лояльности для ЧЛП в соответствии с п. 3.4 настоящего Положения, а также при достижении следующих условий:

- рейсы выполняются по дальнемагистральным воздушным линиям;
- рейсы выполняются одной АК или несколькими АК, входящими в одну группу, по двум и более направлениям из АП Чита (в случае авиаперевозчиков, входящих в одну группу компаний маршрутная сеть оценивается суммарно по всем авиаперевозчикам);
- рейсы выполняются на воздушных судах пассажирской вместимостью более 130 кресел;

- пороговое значение расчетной суммарной пассажирской провозной емкости ВС в текущем календарном году, выполняющих рейсы в соответствии с заявленной полетной программы АК или несколькими АК, входящими в одну группу, превышает 170 000 кресел в год.

4.6.2. Понижающий коэффициент применяется на всех рейсах такого перевозчика, удовлетворяющих п. 4.6.1 настоящего Положения, при этом, детальная информация о действии программы лояльности авиаперевозчика должна быть направлена в адрес главного оператора в рамках соблюдения условий п. 3.8 настоящего Положения.

4.6.3. Размер понижающего коэффициента устанавливается исходя из целевых индикативов стоимости:

№	Виды сборов и тарифов	ВВЛ	МВЛ
1	Тариф за специальное обслуживание пассажиров, руб. с учетом НДС	-	-

4.6.4. Целевой индикатив стоимости, а также срок и правила применения понижающего коэффициента определяется приказом ГД.

4.6.5. В целях настоящего Положения допускается одновременное применение понижающего коэффициента для АК, выполняющих регулярные дальнемагистральные рейсы через АП Чита по двум и более направлениям и применяющих программы лояльности для часто-летающих пассажиров, с другими группами понижающих коэффициентов, предусмотренных настоящим Положением. В случае наложения на указанный понижающий коэффициент понижающего коэффициента другой группы, конечный размер понижающего коэффициента на предусмотренный в п. 4.9.3 вид тарифов будет равен произведению двух или более коэффициентов.

4.7. Понижающий коэффициент для АК, выполняющих регулярные рейсы по региональному воздушному сообщению.

4.7.1. Понижающий коэффициент для АК, выполняющих регулярные рейсы по региональному воздушному сообщению применяется при достижении следующих условий:

- рейсы выполняются по региональному воздушному сообщению;
- рейсы выполняются на воздушных судах вместимостью более 50 кресел;
- к рейсам по данному авиамаршруту не применяются другие понижающие коэффициенты согласно условий настоящего Положения.

4.7.2. Размер понижающего коэффициента устанавливается в пределах:

№	Виды сборов и тарифов	Пределы применения понижающего коэффициента
1	В соответствии с п. 3.6 Положения	0,7 – 1,0

4.7.3. Размер и срок применения понижающего коэффициента определяется приказом ГД.

4.7.4. Порядок применения понижающего коэффициента устанавливается в соответствии с разделом 3 настоящего Положения.

ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ ПОНИЖАЮЩИХ КОЭФФИЦИЕНТОВ

Перевозчик, претендующий на применение в его отношении понижающих коэффициентов, направляет в ОАО «АэроЧита» заявку на заключение Дополнительного соглашения к действующему договору о наземном обслуживании в соответствии с прилагаемой формой (Приложение №1).

Срок применения понижающих тарифов устанавливается в соответствии с настоящим положением.

Заявка на заключение Дополнительного соглашения к действующему договору о наземном обслуживании должна быть получена ОАО «АэроЧита» не позднее, чем за 10 рабочих дней до начала отчетного месяца, в котором планируется выполнение первого рейса, на который распространяется действие настоящего положения, и должна содержать перечень рейсов, период их выполнения и указание параметров рейса, в соответствии с которыми этот рейс (рейсы) претендует на применение понижающих коэффициентов.

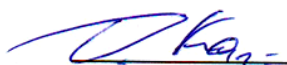
ПРАВОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Настоящее Положение разработано в соответствии с требованиями нормативных правовых актов:


- Воздушным кодексом Российской Федерации;
- Федеральным законом от 26.07.2006г. №135-ФЗ «О защите конкуренции»;
- Постановлением Правительства РФ от 22.07.2009г. №599 «О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах»;
- Гражданским кодексом Российской Федерации;
- Приказом Минтранса РФ от 17.07.2012г. № 241 «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации»;
- Приказом Федеральной службы воздушного транспорта РФ от 15 мая 2000 г. N 125 "Об аэронавигационных и аэропортовых сборах за обслуживание воздушных судов иностранных эксплуатантов в воздушном пространстве и аэропортах Российской Федерации";
- Налоговым кодексом Российской Федерации.

Исполнитель:

Коммерческий директор

 /Д.Ю. Каминский/

Согласовано:

Зам. ГД по правовой работе и кадровой политике  /В.Н. Концов/

Приложение №1

к «Положению о применении
понижающих коэффициентов для
авиакомпаний в аэропорту Чита (Кадала)

Заявка на заключение Дополнительного соглашения № __ к действующему договору
о наземном обслуживании с АО «АэроЧита»

ОБРАЗЕЦ

(оформляется на фирменном бланке авиакомпании)

Генеральному директору
АО «АэроЧита»

_____ / _____ /

Уважаемый _____.

В связи с намерением авиакомпании _____
(наименование авиакомпании)

о присоединении к Программе применения понижающих коэффициентов для авиакомпаний в аэропорту Чита (Кадала), прошу Вас заключить Дополнительное соглашение к Договору о наземном обслуживании № _____ от _____
(номер договора)

(дата)

Подпись руководителя организации